

옵션

Option

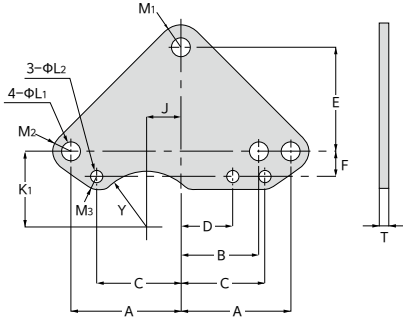
	IPM GEAR MOTOR
P. 864	토크 암
P. 866	R 플랜지
P. 867	옵션 사양 기호
P. 868	모터축 연장
P. 869	인코더
P. 871	강제 팬
P. 872	캡콘
P. 872	출력축 탭(나사) 가공
P. 873	출력축 구멍 직경 특별 주문 사양

옵션

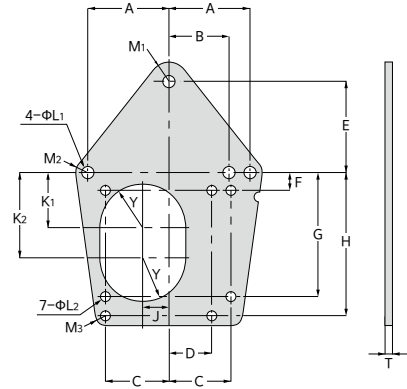
토크 암

■ FS·FAS 타입

<그림-1>



<그림-2>



품번	해당 형번	그림	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K ₁	K ₂	L ₁	L ₂	M ₁	M ₂	M ₃	Y	T	질량 (kg)
TA-25	25	1	63	47	47	31	61	16	—	—	19	44	—	11	6.5	R15	R10.5	R7	R34	4.5	0.3
TA-30	30	1	70	52	53	35	70	17	—	—	20	50	—	11	9	R15	R12	R9	R39	6	0.5
TA-35	35	2	82	62	64	44	94	18	126	146	26	56	88	13	9	R18	R12	R10	R43.5	6	1.2
TA-45	45	2	102	72	80	50	110	22	152	182	32	70	104	15	11	R20	R15	R11	R51	9	3.0
TA-55	55	2	129	93	97	61	160	32	190	226	39	90	132	18	13	R25	R20	R13	R70	9	4.8

● 토크 암의 사양

재질	표면 처리	색
SS400	3가 크로메이트	백색

G3 타입
플랜지

H2 타입
플랜지

F/A 타입
중심
중심
중심

터빈
중심
중심
중심

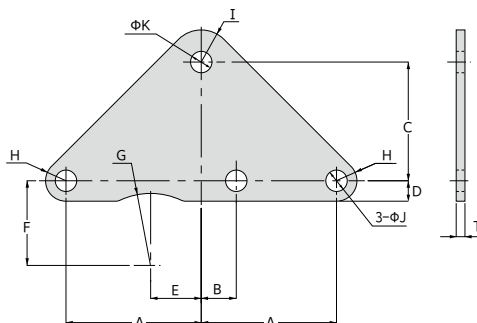
모터부-부
레이크
크기

제어부
부
사양

기술자료

영문

■F3S 타입



품번	해당 형번	용량	해당 감속비	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	T	질량 (kg)
TAF3S-20-2	20	0.2kW	1/5~1/30	53.5	23.5	52	10.5	—	—	—	R10.5	R11	11	9	3.2	0.1
		0.1kW	1/5~1/60													
TAF3S-25-2	25	0.4kW	1/5~1/30	60	27	61	10.5	16.5	43.5	R37	R10.5	R15	11	9	3.2	0.2
0.2kW		1/5~1/60														
TAF3S-25-3		0.1kW	1/80~1/240	69.5	17.5	61	10.5	26	43.5	R37	R10.5	R16.5	11	11	4.5	0.2
TAF3S-30-2	30	0.75kW	1/5~1/30	69.5	26.5	70	10.5	21.5	48	R41.5	R10.5	R15	11	11	4.5	0.3
		0.4kW	1/5~1/60													
TAF3S-30-3		0.2kW	1/80~1/240	78	14	70	12	32	46	R41.5	R12	R16.5	13.5	13.5	6	0.4
TAF3S-35-2	35	1.5kW	1/5~1/30	80.5	31.5	94	12	24.5	56	R46.5	R12	R18	13.5	13.5	6	0.6
		0.75kW	1/5~1/60													
TAF3S-35-3		0.4kW	1/80~1/240	97	11	94	15	43	54	R46.5	R15	R22.5	17.5	17.5	9	1.2
TAF3S-45-2	45	1.5kW	1/5~1/60	103.5	42.5	110	15	—	—	—	R15	R20	17.5	17.5	9	1.4
		2.2kW	1/5~1/30													
TAF3S-45-3		0.75kW	1/80~1/240	118	20	110	18.5	49	69	R54	R18.5	R28.5	22	22	9	1.7

●토크 암의 사양

재질	표면 처리	색
SS400	3가 크로메이트	백색

G3 타입
평행축

H2 타입
직교축

F/FA 타입
중심축
중심축
중심축

F3 타입
동심축
중심축
중심축

모터부-브레이크부
사양

제어부 사양

기술자료

옵션

G3 타입
플랜지

H2 타입
플랜지

F/FA 타입
중공축
중심
플랜지

H1 타입
중공축
중심
플랜지

모터부-브레이크부
양방향

제어부 사양

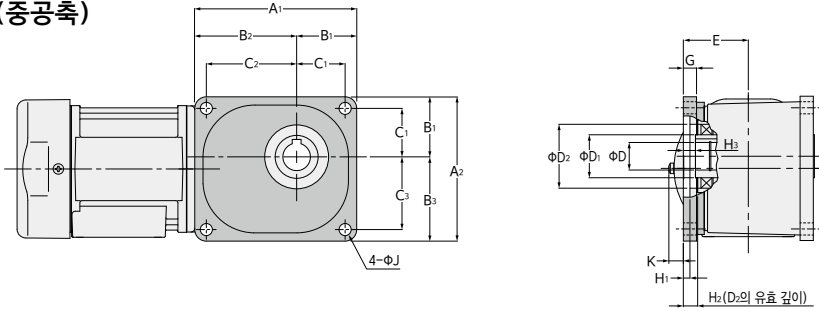
기술자료

양식

R 플랜지

IPM 기어모터

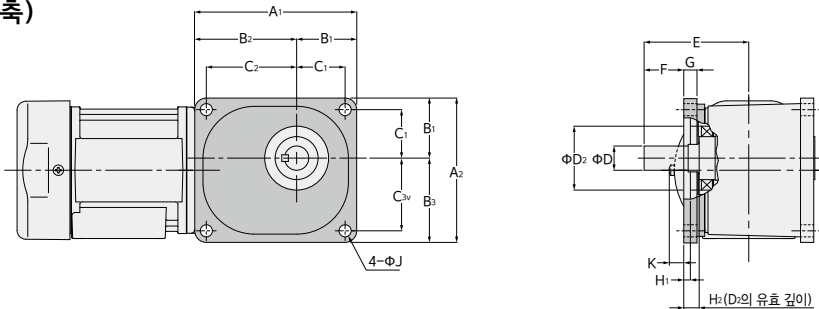
■ FS·FAS 타입 (중공축)



품번	해당 형번	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	B ₃	C ₁	C ₂	C ₃	E	G	H ₁	H ₂	H ₃	D ₂ (H8)	출력축		J	K 주1, 주2
																D ₁	D (H8)		
RF-25	25	147	131	54.5	92.5	76.5	44	82	66	59	12	6	12	11	58	39	25	11	13.5(-)
RF-30	30	164	146	62	102	84	50	90	72	65	14	5	15	14	65	44	30	11	7.5(-)
RF-35	35	188	168	68	120	100	56	108	88	70	16	3	18	17	72	49	35	13	2.5(-)
RF-45	45	234	204	85	149	119	70	134	104	80	18	3	22	21	85	64	45	15	-(-)
RF-55	55	298	262	110	188	152	90	168	132	98	22	6	17	16	100	79	55	18	-(-)

주1. K 규격은 브레이크 장착 기어모터의 값입니다.
주2. (-) 안의 값은 방수 기어모터의 값입니다.

■ FF 타입 (중실축)



품번	해당 형번	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	B ₃	C ₁	C ₂	C ₃	E	G	H ₁	H ₂	D ₂ (H8)	출력축		J	K 주1, 주2
															F	D (H6)		
RF-25	22	147	131	54.5	92.5	76.5	44	82	66	95	12	6	12	58	36	22	11	13.5(-)
RF-30	28	164	146	62	102	84	50	90	72	107	14	5	15	65	42	28	11	7.5(-)
RF-35	32	188	168	68	120	100	56	108	88	124	16	3	18	72	54	32	13	-(-)
RF-45	40	234	204	85	149	119	70	134	104	144	18	3	22	85	64	40	15	-(-)

주1. K 규격은 브레이크 장착 기어모터의 값입니다.
주2. (-) 안의 값은 방수 기어모터의 값입니다.

● R 플랜지의 사양

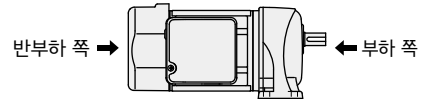
품번	해당 형번	중량 (kg)	재질	색
RF-25	25-22	0.5	알루미늄 주물	회색
RF-30	30-28	0.5	알루미늄	
RF-35	35-32	1.0	알루미늄 주물	
RF-45	45-40	2.0	알루미늄 주물	
RF-55	55	7.0	주철	

옵선 사양 기호

옵선으로 아래의 내용으로 사양 변경과 추가 가공 주문을 받습니다. 사용 상황에 맞춰 이용해 주십시오.
 여러 옵선을 조합하여 선택하실 수도 있습니다. 자세한 사항은 아래 표를 참조해 주십시오.

기어 헤드 형식					모터 형식						브레이크 사양	옵선	
장착 구분	형번	축 배치	감속비	백래시 정밀도	모터 구분	모터 사양	용량	전원 전압	규격	터미널 박스	브레이크	보조 기호	사양 기호
G3L	28	N	5	N	P	D	08	N	V	T	B2	X	AA
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

1. 형식의 끝에 "X"라고 사양 기호를 붙여서 주문해 주십시오.
2. 여러 옵선을 지시하실 경우 명판에 표기되는 순서는 아래 표의 【명판 표기 순위】와 같습니다.
 【예】교류 차단 A [AA], BOX 위치(위) [TZ], 구멍 위치(아래) [H6], 인코더(100P/R) [X0]을 지시하신 경우 형식의 보조 기호 "X" 뒤에 표기되는 사양 기호는 XOTZH6AA의 순서입니다.
3. 기종에 따라 대응할 수 있는 옵선이 다릅니다. 자세한 사항은 각 옵선의 상세 페이지를 참조해 주십시오.
4. 동시 조합이 불가능한 옵선도 있습니다. 자세한 사항은 각 옵선의 상세 페이지를 참조해 주십시오.
 ※자세한 사항은 가까운 당사 대리점 또는 본사 브라더인터내셔널코리아로 문의해 주십시오.



옵선 사양 기호 일람

분류	사양 기호	내용	명판 표기 순위
모터 뒤쪽 부분 특수 사양	X6	반부하 쪽 모터축을 연장한 상태로 출하합니다.	1
	X0	인코더(A/B/Z, 100P/R, 라인 드라이버)를 장착하고 출하합니다.	
	X1	인코더(A/B/Z, 1024P/R, 라인 드라이버)를 장착하고 출하합니다.	2
	X2	인코더(A/B/Z, 1024P/R, 오픈 컬렉터)를 장착하고 출하합니다.	
	X7	강제 팬을 장착하고 출하합니다.	
터미널 박스	CC	T형 터미널 박스용 캡콘을 동봉하여 출하합니다.	4
	T3	터미널 박스 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (오른쪽)으로 변경합니다.	
	T6	터미널 박스 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (아래)로 변경합니다.	5
	T9	터미널 박스 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (왼쪽)으로 변경합니다.	
	TZ	터미널 박스 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (위)로 변경합니다.	
	H6	터미널 박스 구멍의 방향을 (아래)로 변경합니다. (주1)	6
	HZ	터미널 박스 구멍의 방향을 (위)로 변경합니다. (주1)	
수동 해방 레버	R1	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (오른쪽 아래)로 변경합니다.	7
	R3	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (오른쪽)으로 변경합니다.	
	R6	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (아래)로 변경합니다.	
	R7	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (왼쪽 아래)로 변경합니다.	
	R9	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (왼쪽)으로 변경합니다.	
	RZ	수동 해방용 레버 위치를 모터 반부하 쪽에서 보아 (위)로 변경합니다.	
브레이크 결선 정류기 내장	AB	터미널 박스 내부에 정류기를 내장하고 교류 차단 B용 결선을 한 상태로 출하합니다.	8
	AA	터미널 박스 내부에 정류기를 내장하고 교류 차단 A용 결선을 한 상태로 출하합니다.	
	DC	터미널 박스 내부에 정류기를 내장하고 직류 차단용 결선을 한 상태로 출하합니다.	
출력축	40	출력축을 축단 탭 장착으로 변경합니다. (G3 타입 표준 사양과 방수 출력축 탄소강 사양은 표준으로 축단 탭 장착입니다)	9
	F2	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 25$ 에서 $\Phi 20$ 으로 변경합니다.	
	F3	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 30$ 에서 $\Phi 25$ 로 변경합니다.	
	F4	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 35$ 에서 $\Phi 30$ 으로 변경합니다.	
	F5	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 45$ 에서 $\Phi 35$ 로 변경합니다.	
	F6	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 45$ 에서 $\Phi 40$ 으로 변경합니다.	
	F7	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 55$ 에서 $\Phi 45$ 로 변경합니다.	
	F8	중공축의 출력축 내경을 $\Phi 55$ 에서 $\Phi 50$ 으로 변경합니다.	

주1. 터미널 박스 위치가 어디에 있더라도 구멍 위치는 반드시 부하 쪽이 '3', 반부하 쪽이 '9'입니다.
 주2. 토크 암이나 보조 소자 등 옵선 부품에는 사양 기호가 없습니다.

G3 타입 평형축

H2 타입 직교축

F/A 타입 중공축/중립축

F3 타입 동중공축/동중립축

모터부-브레이크 사양

제어부 사양

기술자료

옵선

모터축 연장

모터 뒤쪽 부분에서 모터 축을 연장할 수 있습니다. 희망하시는 경우 아래 표의 기호로 주문해 주십시오.
 사용하실 때는 회전부가 노출되므로 만지지 않도록 커버 설치 등의 대책을 세워 주시길 부탁드립니다.
 자세한 사항은 가까운 당사 대리점 또는 본사 브라더인터내셔널코리아로 문의해 주십시오.

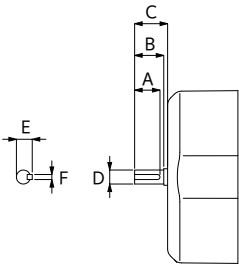
■대상 기종

IPM 기어모터
 0.4kW~2.2kW: 브레이크 없음·브레이크 장착(방수 IP65 제외)

보조 기호	사양 기호
X	X6

형식 예: 표준 사양 G3L28N30N-PM04NVTB2 ⇒ 모터 축 연장 G3L28N30N-PM04NVTB2XX6

■모터 축 연장부 사양

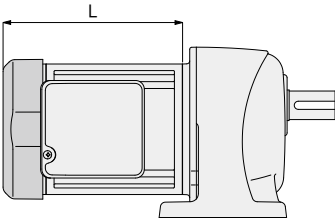


●IPM 기어모터

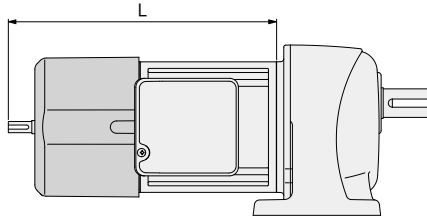
모터 용량	A	B	C	D	E	F
0.4kW	20	23	26	Φ11h7	12.5	4
0.75kW	20	23	27.5	Φ11h7	12.5	4
1.5kW	27	30	33	Φ14h7	16	5
2.2kW	27	30	33	Φ14h7	16	5

■제품 외형 규격

축 연장 시에는 모터 전체 길이가 길어집니다. 자세한 사항은 아래 표를 참조해 주십시오.



[그림-1]



[그림-2]

●IPM 기어모터

모터 용량	전체 길이(L)		
	표준 타입 [그림-1]		모터 축 연장 [그림-2]
	브레이크 없음	브레이크 장착	브레이크 없음/장착 공통
0.4kW	145	196	263
0.75kW	152	203	270.5
1.5kW	221	250	324
2.2kW	221	250	324

G3 타입
평면

H2 타입
조각

F/A 타입
중심

T 타입
중심

모터부·브레이크부
양

제어부 사양

기술자료

양식

인코더

아래에 기재한 사양으로 모터 뒤쪽 부분에 인코더를 장착할 수 있습니다.
희망하시는 경우 아래 표의 형식 기호로 주문해 주십시오.

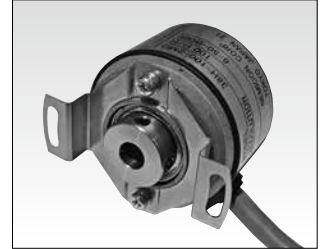
■대상 기종

IPM 기어모터
0.1kW~2.2kW 브레이크 없음·브레이크 장착(방수 타입 IP65는 제외)
주1. 브레이크 부분의 갭 조정이나 브레이크 유닛 교환이 필요할 때는 당사에서 수리에 대응합니다.

■사양 기호

보조 기호	사양 기호	스펙	
		펄스 수	출력 방식
X	X0	100 p/r	A/B/Z, 라인 드라이버
X	X1	1024 p/r	A/B/Z, 라인 드라이버
X	X2	1024 p/r	A/B/Z, 오픈 컬렉터

- 주1. 표 이외의 사양을 원하시는 경우는 특별 주문으로 대응이 가능한 경우도 있으므로 문의해 주십시오.
- 주2. 고객께서 직접 인코더 장착 등을 할 수 있도록 인코더 장착용 축과 마운트만으로 구성된 사양도 제작할 수 있으므로 문의해 주십시오.
- 주3. 인코더와 축은 풀림 방지를 위해 접착제가 있는 고정 나사로 고정되어 있습니다. 접착제 없이 출하할 수도 있으므로 문의해 주십시오.
그 경우 고정 나사가 풀리지 않도록 고객께서 조치를 취해 주시거나 대응해 주시길 부탁드립니다.



인코더 외관
※팬 커버 내부에 내장하므로 제품 외관에서는 보이지 않습니다.
※인코더의 보호 구조는 IP50입니다. 제품 명판상의 보호 구조와는 다르므로 주의해 주십시오.

형식 예: 표준 사양 G3L28N30N-PM04NVTB2 ⇒ 인코더 장착 G3L28N30N-PM04NVTB2XX0

■전기 사양

	X0 / X1	X2
전원 전압	DC4.5~13.2V	DC4.5~30V
소비 전류	30mA MAX	30mA MAX
출력 전압	H 레벨	2.5V 이상
	L 레벨	0.5V 이하 (최대 인입 시)
최대 인입 전류	20mA	40mA
최대 응답 주파수	120kHz	120kHz
상승, 하강 시간	100ns MAX	1μs MAX

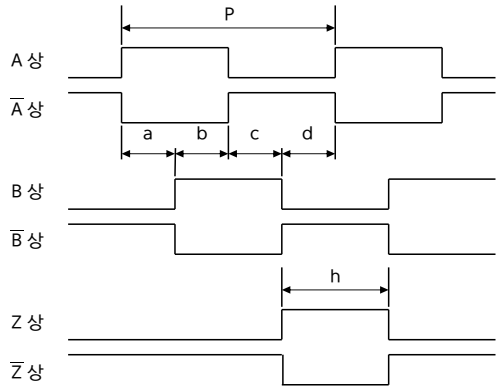
■커넥터 사양

X0 / X1		
히로세 전기 제품: DF3-9S-2C		
단자 No.	색	접속
1	적색	Vcc
2	흑색	0V
3	녹색	Sig A
4	청색	Sig A̅
5	백색	Sig B
6	회색	Sig B̅
7	황색	Sig Z
8	주황색	Sig Z̅
9	흑색	실드

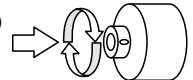
X2		
히로세 전기 제품: DF3-6S-2C		
단자 No.	색	접속
1	적색	Vcc
2	흑색	0V
3	청색	Sig A
4	백색	Sig B
5	황색	Sig Z
6	흑색	실드

■파형 사양

※모터가 역회전할 때의 파형입니다.



Signal A, B A, b, c, d = (P/4) ± (P/8)
Duty = (P/2) ± (P/4)
Signal Z (P/4) ≤ h ≤ (3P/4)

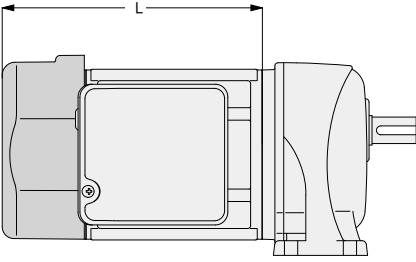


G3 타입 평양축
H2 타입 직교축
F/A 타입 정공중심축
F3 타입 정공중심축 동인중심축
모터부·브레이크부 사양
제어부 사양
기술자료
옵션

인코더

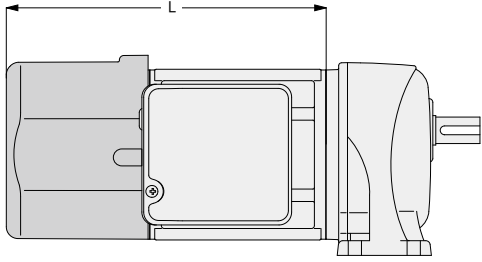
■ 제품 외관 규격

인코더를 장착한 경우는 모터 전체 길이가 길어집니다.
자세한 사항은 아래 표를 참조해 주십시오.



[표준 타입 외관 예]

※ 팬 커버가 없는 기종이 있습니다.



[인코더 장착 외관 예]

● IPM 기어모터

모터 용량	전체 길이(L)			인코더 케이블 유효 길이
	표준 타입		인코더 장착	
	브레이크 없음	브레이크 장착	브레이크 없음/장착 공통	
0.1kW	114	154	205.5	350
0.2kW	114	154	205.5	350
0.4kW	145.5	196	237	350
0.75kW	155	203	243	300
1.5kW	221	250	291	250
2.2kW	221	250	291	250

주1. 인코더의 케이블은 팬 커버의 틈새에서 나온 상태로 출하합니다.

G3 타입
팬형

H2 타입
팬형

F/FA 타입
중립중성점형

터빈
단일 중립중성점형

모터부-부
양-브레이크크
부

제어부
양

기술자료

양식

강제 팬

아래에 기재한 사양으로 모터 뒤쪽 부분에 강제 팬을 장착할 수 있습니다.
희망하시는 경우 아래 표의 형식 기호로 주문해 주십시오.



■대상 기종

IPM 기어모터

0.1kW~2.2kW: 브레이크 없음·브레이크 장착(방수 타입 IP65는 제외)

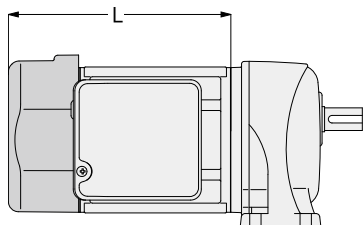
■강제 팬 사양

보조 기호	사양 기호	스펙			
		전원 전압	주파수	회전 속도	정격 전류
X	X7	AC200V±10%	50Hz	2600r/min	0.05A
		AC200V±10%	60Hz	3000r/min	0.04A

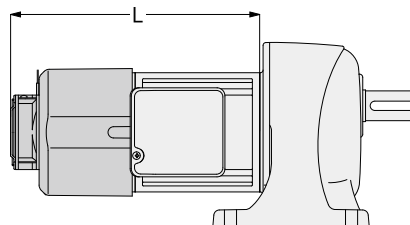
형식 예: 표준 사양 G3L28N30N-PM04NVTB2 ⇒ 강제 팬 장착 G3L28N30N-PM04NVTB2XX7

■제품 외형 규격

강제 팬을 장착한 경우는 모터 전체 길이가 길어집니다. 자세한 사항은 아래 표를 참조해 주십시오.



[그림-1]



[그림-2]

●IPM 기어모터

용량	전체 길이(L)		
	표준 타입[그림-1]		강제 팬 장착[그림-2]
	브레이크 없음	브레이크 장착	공통
0.1kW	114	154	236.5
0.2kW	114	154	236.5
0.4kW	145	196	268
0.75kW	152	203	274
1.5kW	221	250	322
2.2kW	221	250	322

G3 타입 평형축

H2 타입 직교축

F/FA 타입 중공축·중원축

F3 타입 동심 중공축·중원축

모터부·브레이크부 사양

제어부 사양

기술자료

G3 타입
평행축

H2 타입
직교축

F/FA 타입
중심중심축

T 타입
방수중심축

모터부-프레임크립
양상

제어부 사양

기술자료

양식

캡콘

T형 터미널 박스 장착 기어모터에 장착 가능한 캡콘(케이블 그랜드)을 동봉하여 출하실 수 있습니다. 희망하시는 경우 아래 표의 형식 기호로 주문해 주십시오.



■대상 기종

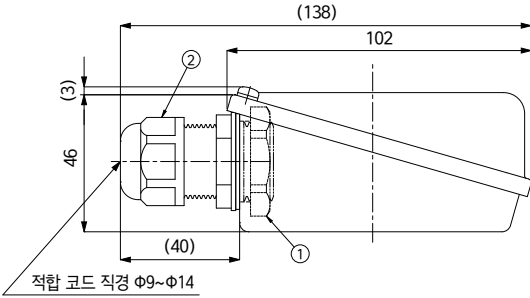
IPM 기어모터
0.1kW~2.2kW: T형 터미널 박스 장착 전 기종

보조 기호	사양 기호
X	CC

형식 예: 표준 사양 G3L28N30N-PM04NVTB2 ⇒ 캡콘 장착 G3L28N30N-PM04NVTB2XCC

■제품 외형 규격, 사양

●터미널 박스 장착 시



●캡콘 사양

일본 AVC (주) 제품 (FGA26S-14B)
본체 재질: 66나일론 (UL94V-2)
IP 등급: IP68/5기압
적용 규격: UL-C&US/CE
색: 흑색

스패너 사이즈 로크 부분/실 부분: 33/27

●조임 토크(참고치)

- ①로크 너트: 2.4~3.4 N·m
- ②실 너트: 1.8~2.5 N·m

- 주1. 캡콘 본체는 제품 포장에 동봉되어 출하됩니다. 고객께서 터미널 박스에 장착하여 사용해 주십시오.
- 주2. 터미널 박스의 위치 및 박스 구멍의 방향에 따라서는 캡콘을 장착하면 주변 부위에 간섭하여 설치-배선을 할 수 없게 되는 경우가 있으므로 주의해 주십시오. 자세한 사항은 가까운 당사 대리점 또는 본사 브라더인터네셔널코리아로 문의해 주십시오.

출력축 탭(나사) 가공

평행축 G3 타입의 출력축에는 아래 표의 규격으로 탭 가공이 되어 있지만(주1), 그 밖의 타입은 탭 가공이 되어 있지 않습니다. 출력축 탭 가공을 원하시는 경우는 아래 표의 규격으로 출력축을 준비해 두었으므로 설계하실 때에는 가능한 한 이 규격으로 지시해 주십시오. 주문하실 때는 형식의 끝에 'X40'을 명기하여 지시해 주십시오.

주1. 방수 타입의 출력축 재질 스테인리스강 사양은 탭 가공이 되어 있지 않습니다.



형식 예: 표준 사양 G3L28N30N-PM04NVTB2 ⇒ 출력축 표준 탭 장착 G3L28N30N-PM04NVTB2X40

- 주2. 표 안의 '●'는 표준 재고입니다. '▲'는 리드 타임이 순수하게 10일 정도 필요합니다.
- 주3. 방수 타입의 출력축 재질 스테인리스강 사양과 아래 표 이외의 규격은 특별 주문 사양입니다.
- 주4. 납기-가격 등의 자세한 사항은 당사 각 대리점으로 문의해 주십시오.

축 직경(형번)	사이즈×파치×깊이 (mm)	G3 타입 (평행축)	H2 타입 (직교축)			FF-F3F 타입 (중심축)		
			L축	R축	T축	L축	R축	T축
18	M6×1.0×15	출력축 탭 장착	해당 없음	해당 없음	해당 없음	▲	▲	▲
22, 28	M8×1.25×20		●	●	▲	●	▲	▲
32, 40	M10×1.5×25		●	●	▲	●	▲	▲
50	M12×1.75×30		●	●	▲	해당 없음	해당 없음	해당 없음

출력축 구멍 직경 특별 주문 사양

FS·FAS·F3S 타입 (중공축) 은 표기된 내경 사이즈의 출력축도 준비할 수 있습니다.

주문하실 때는 원하시는 축 직경을 아래 표의 사양 기호로 지시해 주십시오.

주1. 삽입하는 축 강도를 검토해야 합니다.

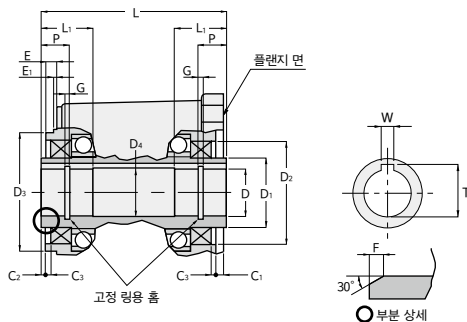
주2. 1/5는 제작할 수 없습니다.

주3. 납가가격 등의 자세한 사항은 당사 각 대리점으로 문의해 주십시오.



형식 예: 표준 사양 F3S25N30N-PM02NVTN ⇒ 출력축 직경 $\Phi 20$ 사양 F3S25N30N-PM02NVTNXF2

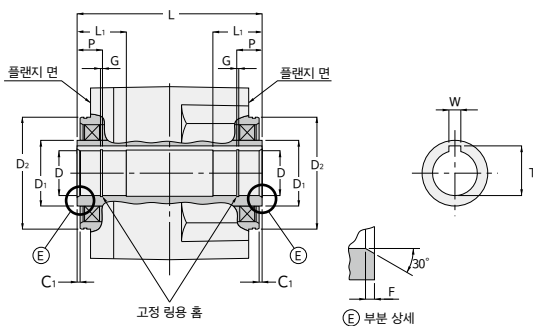
FS·FAS 타입 (중공축)·출력축 구멍 직경 특별 주문 사양



중공축 부분 상세 규격도

형번	중공축 내경	D (H8)	D ₁	D ₂ (H8)	D ₃ (h8)	D ₄	W	T	L	L ₁	P	C ₁	C ₂	C ₃	E	E ₁	F	G	사양 기호
25	$\Phi 20$	$\Phi 20$	$\Phi 39$	$\Phi 58$	$\Phi 66$	$\Phi 21$	6	22.8	108	27	14	6	2	3	6	0	2	1.15	F2
30	$\Phi 25$	$\Phi 25$	$\Phi 44$	$\Phi 65$	$\Phi 75$	$\Phi 26$	8	28.3	117	33	17	5	2	3	7	0	2	1.35	F3
35	$\Phi 30$	$\Phi 30$	$\Phi 49$	$\Phi 72$	$\Phi 85$	$\Phi 31$	8	33.3	124	38	20	3	2	3	7	0	2	1.35	F4
45	$\Phi 35$	$\Phi 35$	$\Phi 64$	$\Phi 85$	$\Phi 100$	$\Phi 36$	10	38.3	140	50	26	3	2	3	6	0	2	1.75	F5
	$\Phi 40$	$\Phi 40$	$\Phi 64$	$\Phi 85$	$\Phi 100$	$\Phi 41$	12	43.3	140	50	26	3	2	3	6	0	2	1.95	F6
55	$\Phi 45$	$\Phi 45$	$\Phi 79$	$\Phi 100$	$\Phi 120$	$\Phi 46$	14	48.8	181	61	32	5	2	5	10	2	2	1.95	F7
	$\Phi 50$	$\Phi 50$	$\Phi 79$	$\Phi 100$	$\Phi 120$	$\Phi 51$	14	53.8	181	61	32	5	2	5	10	2	2	2.20	F8

F3S 타입 (중공축)·출력축 구멍 직경 특별 주문 사양



중공축 부분 상세 규격도

형번	중공축 내경	D (H8)	D ₁	D ₂ (h7)	W	T	L	L ₁	P	C ₁	F	G	사양 기호
25	$\Phi 20$	$\Phi 20$	$\Phi 39$	$\Phi 66$	6	22.8	118	27	14	2	2	1.15	F2
30	$\Phi 25$	$\Phi 25$	$\Phi 44$	$\Phi 75$	8	28.3	124	33	17	2	2	1.35	F3
35	$\Phi 30$	$\Phi 30$	$\Phi 49$	$\Phi 85$	8	33.3	142	38	20	2	2	1.35	F4
45	$\Phi 35$	$\Phi 35$	$\Phi 64$	$\Phi 100$	10	38.3	168	50	26	2	2	1.75	F5
	$\Phi 40$	$\Phi 40$	$\Phi 64$	$\Phi 100$	12	43.3	168	50	26	2	2	1.95	F6

G3 타입 평형축

H2 타입 직교축

F/FA 타입 중공축 중공축

F3 타입 동인 중공축 동인 중공축

모터부-브레이크부 사양

제어부 사양

기술자료

옵션